



www.hirosveteran.hu

2015



A Bosal Csoportot 1923-ban alapították Hollandiában, Alkmaarban, jelenlegi székhelye Lummen, Belgium.
Mára már több mint 5500 embert foglalkoztat, 34 gyártó üzemmel és 18 elosztó központtal rendelkeznek. A cégcsoport egyik kiemelt termelő és fejlesztő egysége a Bosal Hungary Kft.
A Bosal Csoport különféle autópári kiegészítőket gyárt, ezáltal ügyfélköre magába foglalja világszerte a nagy autógyártó cégeket.
A kecskeméti üzem 2003-ban jött létre. Jelenleg több mint 530 munkavállalót foglalkoztat.

A Bosal Hungary Kft. által gyártott termékek:

- vonóhorgok
- szélfogók
- vonógömbök
- autóemelő
- tetőcsomagtartók
- fellépők



Detachable towball system

Established in 1923 in Alkmaar, the Bosal Group is Dutch registered, headquartered in Lummen, Belgium. The Bosal Group employs over 5500 people in 34 manufacturing plants and 18 distribution centers. Bosal Hungary is one of the most significant R&D and production facilities of the Bosal group.

The Bosal group has been producing parts for many reputable automotive manufacturers, so the Bosal's customer base includes all major car manufacturers worldwide.

The Bosal group has been producing parts for many reputable automotive manufacturers. Currently it has over 530 employees at its plant in Kecskemét since 2003.

Bosal Hungary Kft. is a manufacturer of:

- towbar systems
- wind deflectors
- towballs
- jacks and toolkits
- roofbars and roof racks
- running boards



wind deflectors



running boards

www.bosal.com

Bosal Hungary Kft.
6000 Kecskemét, Kadafalva Heliport
Hrsz: 11751/43
Tel.: +36-76/500-530



Kecskemét Anno

Néhány közlekedéstörténeti vonatkozás:

A Kecskeméti Sport Club Motorosztálya 1928-ban alakult, ez volt az első helyi egyesület, amely összefogta a motorsport szerelmeseit.

Az Automobil-Motorsport című motorszaklap 1928. október 31-i számában így ír:

„A Kecskeméti Sport Club motorversenye

Papp Sándor (Puch) nyerte Kecskemét bajnokságát.

A Kecskeméti Sport Club is belépett azoknak a vidéki kluboknak a sorába, amelyek áldozatkészségükkel, agilitásukkal s fáradságot nem ismerő munkásságukkal a motorsport propagandájának szolgálatába szegődtek.

A tevékenységük — a vidéki motorosok megszervezése, a motorsportnak vidéken való propagálása — egyenesen megbecsülhetetlen a motoros sport szempontjából. A Kecskeméti SC ezt a munkásságát azzal kezdte meg, hogy újonnan felépült pályájának felavatása alkalmával országos motorkerékpáros versenyt rendezett.”

Ezen kívül a 20-as évek végétől az Az Auto és a Nemzeti Sport is folyamatosan cikkez a térséghez köthető eseményekről.

1932-ben az FTC részvételével a KSC-ből „Közép-magyarországi Automobil és Motor Club” lesz.



A klub saját újságot is indított Az Út címmel, 1933-1938 között jelent meg. Itt minden lényeges klubesemény szerepelt. Autós laphoz képest meghökkentően jobboldali, havilap. Országosan összesen 3 komolyabb publikációt tartottak számon, az egyik a Héjjas Jenő által szerkesztett kecskeméti újság volt.

A klub 1933-tól Kalocsán, Kiskunfélegyházán, Cegléden, Szolnokon, Szentesen is alakított alosztályt.

1931. május, július, szeptember: KSC Dirt-Track, Kecskemét

(Automobil, 1930. 10. 31. III. évfolyam, 20. szám)

Kecskeméten az első nyilvános Shell-benzinkút a Mátyás király téren létesült (Automobil, 1928. 10. 31. III. évf. 20. szám)

(forrás: www.magyarjarmu.hu)



ZEBRA TAXI

(76)

4444444



Megalakultunk!



Kecskemét járműves vonatkozó sű története a XX. század elejére nyúlik vissza.

A közlekedési eszközök használata, az autók és motorok, illetve tulajdonosaik hamar a társasági élet központi témájává lettek. A közösségek, rendezvények, színházak is egyre inkább megteltek a járművekről, eseményekről, versenyekről szóló történetekkel.

A térség első egylete a KSC Motorosztálya volt, 1928-ban alakult, de emlékszünk még a későbbi Merkur-os időkre is. A gyökerek alapján

kimondható, mindenki van egy kis veterán...

Csáki Imre és Göbolyös Tibor egy baráti beszélgetés során döntöttek a klubalapítás mellett. Erre 2013-ban került sor. 15 tag fektette le az egyesület alapjait. Az alapító közgyűlésen Göbolyös Tibor elnök, Halász László elnökségi tag és Csernák Sándor titkár megválasztására került sor.

Sportegyesületünknek megalakítása óta már 36 rendes és több mint 100 pártoló tagja van és továbbra is nyitott mindenki számára, aki érdeklődik a technikatörténet iránt és egyetért a megfogalmazott célkitűzéseinkkel. A Hírös Veteránjármű Sportegyesület alapításának célja többek között a járműgyártás remekeinek eredeti, vagy ahhoz közeli állapotban történő fenntartása, a magyar- és egyetememes technikatörténethez kötődő rendezvényszervezés és ismeretterjesztés.



Részlet az Egyesület alapszabályából:

I/2. Az Egyesület célja, tevékenysége:

- a Magyarországon illetve külföldi országokban gyártott bármilyen típusú gépjármű, épített 30 évnél idősebb jármű és az ehhez kapcsolódó autómobilok gyűjtése, üzemeltetése, restaurálása, állagmegóvása, építése mind szélesebb körben történő elterjesztése
- a fentebb említett járművek versenyeztetése, e sporttevékenység szervezése, valamint a sporttevékenység feltételeinek megteremtése
- kiállítások, találkozók szervezése – ezen feltételek megteremtésének elősegítése
- kiállítások szervezésével foglalkozó vagy azt aktívan támogató magán és jogi személyek együttműködésének elősegítése, a közösség érdekeinek védelme és háttértámogatása
- műszaki tapasztalatcsere érdekében, fentebb megjelöltek ismeretterjesztése, támogatása, oktatása
- természetvédelem elősegítése
- az Egyesület elősegítse és támogassa az elmúlt korok gép járművek üzemképes, bemutatható állapotban tartását és különösen az ifjúság körében a technikai és környezetszeretetre nevelés valamint az ezekhez szükséges feltételek javítása
- a közúti közlekedésben példamutató magatartás, udvariasság, a közlekedés szabályainak pontos betartása, kulturált közlekedés veterán járművel történő túrák szervezése
- más veterán jármű társadalmi szervezetekkel való kapcsolat kiépítése, ápolása, rendezvényeiken történő részvétel.

Az épített veterán járművel folytatott sporttevékenység az autósport sportághoz tartozik.

Járműveink



Mercedes W111 220S

Gyártási év: 1965
Gyártási hely: Németország
Motor: soros 6 hengeres benzines
2200 cm³
Teljesítmény: 10 LE – 84 kW
Sebességváltó: manuális 4 fokozat
kormányváltó
Meghajtás: hátsó kerék, kardán
Legnagyobb sebesség: 165 km/h
Átlagfogyasztás: 14 liter/100 km



Jaguar XJ-6 Coupe

Gyártási év: 1977
Gyártási hely: Anglia
Motor: 4200 cm³/sor 6 henger
Teljesítmény: 124 kw
Sebességváltó: automata
Meghajtás: hátsó kerék
Legnagyobb sebesség: 200 km/h
Átlagfogyasztás: 14 liter/100 km



Triumph Herald 1200

Gyártási év: 1960
Gyártási hely: Anglia, Coventry
Motor: soros négyhengeres
benzin, 1147 cm³
Teljesítmény: 51 LE
Sebességváltó: 4 sebességes
Meghajtás: hátsó kerék
Legnagyobb sebesség: 128 km/h
Átlagfogyasztás:
6,5–8 liter/100 km

Járműveink



Csepel Túra

Gyártási év: 1968
Gyártási hely: Magyarország,
Csepel Művek
Típus gyártása: 1949–kb. 1991
Alvázsám: TH 035728



Panni R50

Gyártási év: 1959
Gyártási hely: Magyarország
Csepel Kerékpárgyár
Motor: VT50R, egyhengerű
kétütemű, 1,5 LE
Hengerűrtartalom: 48 cm³
Váltó: 2 fokozatú kézi váltó
Megengedett összsúly: 145 kg
Típus gyártása: 1958–1962



Járműveink



BMW 518 (E12)

Gyártási év: 1976
Gyártási hely: Németország, München
Motor: soros négyes, benzin
1766 cm³
Teljesítmény: 90 LE
Sebességváltó: manuális
4 fokozat
Meghajtás: hátsó kerék
Legnagyobb sebesség: 160 km/h
Átlagfogyasztás: 9-10 liter/100km



Volkswagen Typ 1/VW 1200 Export

Gyártási év: 1962
Gyártási hely: Németország
Wolfsburg
Motor: 1192 ccm négyhengeres
benzinüzemű boxer
Teljesítmény: 25 kW / 34 LE
Meghajtás: hátsó kerék
Sebességváltó: 4 fokozat



FIAT 500 Topolino

Gyártási év: 1939
Gyártási hely: Olaszország, Torino
Motor: 4 hengeres 569 ccm
Teljesítmény: 10 kW
Sebességváltó: 4 fokozat
Meghajtás: hátsó kerék
Legnagyobb sebesség: 50 km/h
Átlagfogyasztás: 5,7 liter/100 km

Járműveink



FIAT 850 Limusin

Gyártási év: 1971
Gyártási hely: Olaszország
Torino
Motor: 4 hengeres 843 ccm
Teljesítmény: 25 kW, (34 LE)
Sebességváltó: 4 fokozat
Meghajtás: hátsó kerék
Legnagyobb sebesség:
90 km/h
Átlagfogyasztás:
7,6 liter/100 km



FIAT 1100 D

Gyártási éve: 1963
Gyártási hely: Olaszország
Torino
Motor: 4 hengeres 1221 ccm
Teljesítmény: 40 kW (54 LE)
Sebességváltó: 4 fokozat
Meghajtás: hátsó kerék
Legnagyobb sebesség:
130 km/h
Átlagfogyasztás:
7,8 liter/100 km



Humber Super Snipe Mk-II.

Gyártási év: 1949
Gyártási hely: Anglia
Motor: 4.100 cm³/sor 6 henger
Teljesítmény: 100 kW
Sebességváltó: kézi, 3 fokozat
Meghajtás: hátsó kerék
Legnagyobb sebesség:
160 km/h.
Átlagfogyasztás:
16 liter/100 km



ZEBRA TAXI

(76)

4444444





VOLVO P 1800 S

Gyártási év: 1963
 Gyártási hely: Svédország
 Göteborg
 Motor: soros négyes, benzin
 1800 ccm
 Teljesítmény: 98 LE
 Sebességváltó: 4 sebességes
 Meghajtás: hátsó kerék
 Legnagyobb sebesség: 178 km/h
 Átlagfogyasztás: 8–10 liter /100 km



CITROEN DS-ID19

Gyártási év: 1966
 Gyártási hely: Franciaország
 Párizs
 Motor: 1911 ccm
 Teljesítmény: 84 hp (63 kW)
 Sebességváltó: manuális, 4 fokozat
 Meghajtás: fronthajtás
 Átlagfogyasztás:
 10-11 liter /100 km



Cadillac Calais Coupe

Gyártási év: 1967
 Gyártási hely: USA
 Detroit, Michigan
 Motor: 429 cu in (7.0 L) OHV-V8
 Teljesítmény: 340 hp (254 kW)
 Sebességváltó: 3 fokozat
 TH-400 automata
 Meghajtás: hátsó kerék
 Átlagfogyasztás:
 14-24 liter/100 km



MIB Stabil motor



2014-ben egy klubtagunk közeli barátja felajánlott egyesületünk részére egy stabil motort. Az adományt egy kecskemeti kert növényekkel benőtt sarkából 2014 végén sikerült elszállítani. A MIB 114-A jelű, egyhengerű dízel stabil motor korábban évtizedekig egy zöldegyes kertészetben dolgozott szivattyúként, a Heves megyei Boldog községben.

Az idei év első közös egyesületi megmozdulása a MIB motor körül zajlott. A klub számos tagja segített dokumentumok

keresésében, az állapot feltárásában, a szétszerelésben, dokumentálásban és az alkatrészek kategorizálásában. A felújítási, restaurálási munkák elkezdődtek...

Műszaki adatok: hengerek száma: 1 (fekvő), furat x löket: 115 mm x 140 mm, lökettérfogat: 1460 ccm, teljesítmény: 8 LE, max. nyomaték: 7,3 mkg, fordulatszám: 890 f/perc, hűtés: párologtató, közvetlen befecskendezés



Klubélet, rendezvények



A megfogalmazott célkitűzéseinket a sportegyesület tagjai és a régi járművek iránt érdeklődők számára találkozó és más rendezvények szervezésével, a fellelt gépjárművek restaurálásával, állapotfenntartásával és kiállításával, valamint eseti, életünket, tevékenységünket és elért eredményeinket bemutató kiadványok megjelentetésével és terjesztésével szeretnénk elérni.

Az elmúlt két évben már aktívan megjelentünk Kecskemét és szűkebb régiója közéletében (például: Múzeumok Éjszakája 2013-2014, ismeretterjesztő rendezvények és Kecskeméthez, valamint a környező településekhez kötődő események, rádió stb.), de képviseltük egyesületünket más országos rendezvényeken is.

Klubos eseményeinken vendégül láttuk számos más régióhoz köthető járműves- és márkaklub képviselőit, valamint mi is aktívan látogatunk el meghívásukra. A fényképeken ízelítőt adunk ebből.



ZEBRA TAXI

(76)

444444





OLD CAR MUSEUM
Veteránautó múzeum és felújító manufaktúra
www.old-car.hu



NRG
AGENT



GALGLASS
KFT
WWW.GALGLASS.HU



Csernák Sándor
Veterán-gépjármű restaurátor



Muszály vendéglő
Ha enni muszáj, akkor Muszály!
6000 Kecskemét, Újerdő u. 27.
telefon: 06 76 / 323 185



Atra
GUMIABRONCSOK, KERÉKTÁRCSÁK



Tormási
Autóház



PENCZ MÁRTA LÁTSZERÉSZ
SZEMÜVEGKÉSZÍTÉS
AKCIÓ!



AIRVENT
smart air solutions
www.airvent.hu



FORMONT
FORMONT CSOPORT



CSEMPEVARÁZS STÚDIÓ
On megálmodja, mi otthonába varázsoljuk!
Kecskemét, Irákli út, (az Agóy közelében)
Telefon: +36 20/559-11-61
Nyitva tartás: hétfő-péntek: 7.00 - 18.00, szombat: 8.00 - 13.00



PENCZ MÁRTA LÁTSZERÉSZ



1984.
ABRAZIV
ABRAZIV Engineering Office and Machine Mfg. Ltd.
Atarév kft. 12. Szemé László krt., H-6000 Kecskemét, Hungary
Phone: +36-76/815-900
Fax: +36-76/815-901
E-mail: ford@abraziv.hu
www.abraziv.hu



KIS és TÁRSA Kft.
AUTÓALKATRÉSZ



Számítógépes futóműbeállítás
személygépkocsik futóműbeállítása, centricálása
Szigethy László
autószerelő mester
6000 Kecskemét, Ady E. u. 14.
Telefon: 76/ 49-49-30
Nyitva: hétfőtől péntekig 7.30-17.00 óráig



Brill Kft.
6000 Kecskemét, Halasi út 32.
Tel.: 76 503 020
Fax.: 76 503 021
E-mail: vw@brillkft.hu
www.brillkft.hu

Audi Service SEAT SKODA Volkswagen



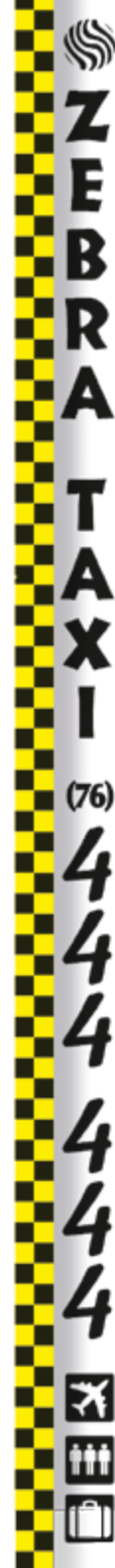
GyovaiArt Fotóstúdió
www.gyovaiphoto.com



AUTÓMOSÁS, POLÍROZÁS
KÁRPITTISZTÍTÁS
Gulyás László
06-20/934-4200
Nyitva tartás:
H-P: 7.30-19.00
Szo.: 8.00-14.00
V.: 8.00-12.00
Kecskemét, Vándorúti krt. 20/a.



Tormási Bosch
Car Service **BOSCH**
Service



ZEBRA TAXI (76) 4444444444

Fővédnök:

A járműkultúra térnyerése és az egyesület eddigi és tervezett tevékenysége motivált a kiadvány szellemi és erkölcsi támogatására.

Gaál József

Kecskemét Megyei Jogú Város
alpolgármester



Felelős szerkesztő: Csernák Sándor

Kiadja: A Hírös Veteránjármű Sportegyesület

Szerkesztette: Gyovai István www.gyovaiphoto.com

Lektorálta: Csernák Sándor

Források:

Fotók: Nagy D. Sándor, Csernák Sándor, a járművek tulajdonosai,
www.vatera.hu, Élet a régi Kecskeméten (Facebook nyilvános csoport)

Írásos anyag: Négyesi Pál, Csernák Sándor, Lengyel János
www.magyarjarmu.hu, Automobil motorsport (1928.03.20)

Fő támogatónk a BOSAL Hungary Kft.